

OVERENSKOMST MED MAGLE MØLLE 1873.

Genpart. Skrevet paa ustemplet Papir i Henhold til Lov af 21. (?) Juni 1851 § 4.

OVERENSKOMST.

Imellem undertegnede Directionen for de sjællandske Jernbaner, paa Jernbaneselskabets Vegne, og Bestyrelsen for Magle Mølle Papirfabrik i Nestved, paa Papirfabrikkens Vegne, oprettes herved følgende Overenskomst angaaende Anlæg og Benyttelse af en Sporvei fra Nestved Banegaard til Fabrikken.

1.

For at lette Transporten af Varer til og fra Magle Mølle Papirfabrik overdrager Bestyrelsen Jernbane... Fabrik (?) for sin Regning at anlægge en Sporvei af af den Art, som anvendes paa de sjællandske Jernbaner, imellem Nestved Banegaard og Magle Mølle i det ..s...lige i den R...ning, der er angivet paa vedhæftede Plan, og af en saadan Funktion (?) at Sporet kan befares af de sædvanlige Godsvoerne i belæsset Stand.

Jernbanedirektionen overtager, forsaavidt det af Fabrikken ønskes, dels at lægge den Deel af Sporet, som skal anbringes paa det af Jernbaneselskabet tilhørende Location (?) imod at Afgiften ved denne Deel af Anlægget, efter Opgjørelse af Selskabets Overingenieur, afdrages i det contante Bidrag, som af Jernbaneselskabet vil være at yde til Anlægget ifølge Bestemmelsen i efterfølgende Pkt. 10.

2.

Sporet skal, efter nærmere Forhandling med Jernbanedirektionen, lægges paa en saadan Maade, at det med Sikkerhed kan befares af Selskabets samtlige Vogne, naar de trækkes af Heste. Det maa ikke uden Selskabets Samtykke gives Stigninger steilere end 1:50 og ikke skarpere Qurver end med Radius af ... 600 Fod.

3.

Den fremtidige Vedligeholdelse af Sporveien overtages af Fabrikken som sammes Eier uden Udgift for Jernbaneselskabet. Sporet skal vedligeholdes paa forsvarlig Maade og i saadan Stand, at det med Sikkerhed kan befares af Selskabets Vogne, og er Fabriken pligtig til uden Ophold at afhjælpe de Mangler, der af Selskabet dertil beskikkede Embedsmænd i saa Henseende maatte blive Fabriken paapegede. De Vedligeholdelsesarbejder, som maatte blive ansete fornødne med Hensyn til den Deel af Sporet med Tilbehør, som findes paa Selskabets Grund, udføres ved Jernbaneselskabets (?) Foranledning mod Refusion af de herved førte Udgifter efter Regning, og gjort af Selskabets Overingenieur.

Saafermt Sporet ikke vedligeholdes paa forsvarlig Maade som ovenanført eller de ved Sporets Vedligeholdelse efter det Anførte faste Udgifter ikke paa Anfordring refunderes, er Jernbaneselskabet berettiget til at nægte at afgive Vogne til Benyttelse paa Sporet.

4.

Fabrikken erklærer for sit Vedkommende ikke at have Noget at erindre imod, at Sporveien uden Vederlag til Fabrikken, benyttes af andre Jernbanevogne end dem, der ere bestemte til Af- og Paalæsning ved Fabrikken, og forpligter Fabrikkens Bestyrelse sig til paa bedste Maade at understøtte Jernbaneselskabet for...fjerne de Indsigelser imod saadan Benyttelse af Sporet af Andre end Fabrikken selv, samt maatte fremkomme fra Autoriteter eller Private. I dette Øiemed vil Fabrikken for sit Vedkommende ikke have Noget imod at Sporveien af Jernbaneselskabet eller Andre forlanges over Fabrikkens Grund ind i Nestved By, eller imod at der af Jernbaneselskabet eller Andre udenfor Fabrikkens Grund anlægges Sidespor til Fabrikkenspor dog saaledes, at Udgiften til Anlæg og Vedligeholdelse saavel af Forlængelsen af Hovedsporet som af de eventuelle Sidespor ... Fabrikken uvedkommende.

Trafikken paa Sporet over Fabrikkens Grund maa dog saavel for Jernbaneselskabet som for Andre kun være tranciterende og om Vinteren kun finde Sted saalænge det er Dag og om Sommeren fra Kl. 6 Morgen til Kl. 7 Aften. Saadanne Transporter maa ikke træde hindrende i Veien for Fabrikkens Benyttelse af Sporet eller

Fabrikkens Virksomhed i det Hele. Spørgsmaal herom blive at ordne ved Overenskomst imellem Fabrikkens Bestyrelse og Jernbanedirektionen eventuelt ved Voldgift (jfr. § 11).

5.

De Jernbanevogne, som skulle benyttes paa Sidesporet, stilles saa hurtigt som Forholdene tilstede det, til Reqvirentens Disposition paa Nestved Station, vor de atter skulle tilbageleveres af Reqvirenten indenfor de Tidsfrister, som efter Jernbanens almindelige Reglementer ere gjældende for Vogne, der stilles til Disposition for Afsendere eller modtages til Læsning eller Aflæsning. Den fornødne Transportkraft til Bevægelse af Vogne paa Sporet, afgives, forsaavidt ingen anden Ordning i saa Henseende maatte blive truffen, af den, til hvis Disposition Vognene stilles, men Selskabet frafalder indtil Videre Krav paa særlig Godtgjørelse for Vognenes Afbenyttelse paa Sporveien.

6.

Med Hensyn til Behandling, Læsning og Aflæsning af de af Selskabets Vogne, der maatte blive stillede til Disposition til Benyttelse paa Sporveien, er Fabrikken eller dens Folk underkastede de Bestemmelser, der ifølge Jernbanens Befordringsreglement eller andre for Banen vedtagne Forskrifter til enhver, der maatte være godkendte for Læsning, Aflæsning, Flytning m.v. af Vogne paa Banegaarde eller andet ... paa Banernes Terrain (?), ligesom de ere pligtige at efterkomme de af Selskabets Embedsmænd eller Betjente i saa Henseende givne Forskrifter. Fabrikken er derfor pligtig at erstatte enhver Skade, der enten Vognen var i Fabrikkens eller dens Folks Værge, maatte blive den tilføiet enten ved eventuelle Mangler ved Sporveien eller ... som Behandling eller af andre lignende ...s..., som ikke kunne tilregnes Jernbaneselskabet, og udbedres. Erstatningen paa ... Regning, i Henhold til Opgjørelse fra Selskabets paagjældende overordnede Embedsmand, over Restbeløb, der ere medgaaede til Skadens Istandsættelse.

7.

Ligesom Selskabets Embedsmænd har at bestemme det Fornødne med Hensyn til Vognenes Benyttelse paa Sporveien saaledes har de ogsaa, forsaavidt eventuelt ... maatte forlange Vogne afgivne til Transport paa Sporveien, at afgjøre det Fornødne med Hensyn til Ordenen for disse Vognes Befordring paa Sporet m.v., dog saaledes at Fabrikkens Vogne saavidt muligt, gives Fortrinet.

8.

For at være istand til at paase, at saavel Sporets Anlæg og sammes Vedligeholdelse som dets Benyttelse og Vognenes Behandling paa samme er forsvarlig og i Overensstemmelse med det ved denne Overenskomst Godtagne, skulle Selskabets Embedsmænd og Betjente til enhver Tid være berettigede til uhindrede af Fabrikken eller dens Folk at færdes paa Sporveien, dog, forsaavidt denne er beliggende paa Fabrikkens Grund, ikkun til de i § 1 nævnte ...

9.

Saafremt Sporet i et Tidsrum af 3 Maaneder skulde være ufarbart paa Grund af forsømt Vedligeholdelse eller deslige, uden at de stedfundne Mangler bliver afhjulpne eller saafremt Fabrikken skulde ville nedlægges Sporet, skal Fabrikken være pligtig til efter ... at refundere Selskabet det i efterfølgende Pkt. 10 omhandlede til Sporveiens Anlæg ydede Bidrag eller at overdrage det hele Anlæg med Tilbehør til Selskabet som ... uden nogen som helst yderligere Godtgjørelse med det efter Stk 10 omhandlede tidligere betalte Bidrag.

10.

Naar Sporveien er anlagt og bragt i forsvarlig Stand paa den ovenfor omhandlede Maade, er Directionen for de sjællandske Jernbaner pligtig til paa Jernbaneselskabets Vegne at udbetale contant til Fabrikkens Bestyrelse som Bidrag til Sporveiens Anlæg et Beløb af 8.000 Rd., skriver Ottetusinde Rigsdaler Rigmønt, eventuelt med Afdrag for den paa Selskabets Grund udførte Deel af Anlægget i Henhold til Bestemmelserne under Pkt. 1.

11.

Meningsforskjelligheder imellem Jernbanebestyrelsen og Fabrikkens Bestyrelse angaaende den rette Bxxstaaelse af denne Overenskomst eller angaaende Udførelsen af de heri indeholdte Bestemmelser skulle afgjøres af Voldgiftsmand, hvoraf hver af Parterne vælge sin (?) og disse (?) i Forening en Opmand. Kunne de ikke enes om Valget af Opmanden, vælges denne af Indenrigsministeriet. Opmanden skal i sin Afgjørelse ikke staae bunden til at vælge imod den (?) Parternes Ud. i ...de Paastande, men skal være berettiget til at afgjøre Sagen med fri Kjendelse, som begge Parter skulle være pligtige at underkaste sig uden Rettergang. I Mangel af Overenskomst bestemmer Opmanden tillige, hvilken af Parterne, der skal bære Afgifterne ved Voldgiftskjendelsen, eller hvorledes de skulle deles imellem dem.

12.

Denne Overenskomst, der for Jernbaneselskabets Vedkommende afsluttes under Forbehold af Selskabets Plenarbestyrelse og Regjeringens Approbation, bliver ats. til ..hin.. med Hensyn til de Magle Mølle Papirfabrik Matr. No. 199 af Nestved Byes Markjorder, Præstø Amt, herefter paafaldende Forpligtelser.

Omkostningerne derved bæres halvt af Jernbaneselskabet og halvt af Fabrikken.

Kjøbenhavn, den 13 September 1873.

Directionen for de sjællandske Jernbaner
Rothe Wenck

Bestyrelsen for Magle Mølle Papirfabrik ved Nestved
P H Schultz O H .. Vilh. Petersen H H Baumgarten

Approberes.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.
Kjøbenhavn, den 20. Septbr. 1873
Gustav Brock, formand
V. Poulsen, Ehlers, J C Jacobsen, ... Edvard .../ C.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved.
Indenrigsministeriet den 1x xx

Fonnesbech /xxx